# Haut-Lac : Les prochaines années vont être cruciales

**Les quatre communes du Haut-Lac, St Gingolph, Port-Valais, Vouvry et Vionnaz vivent une des plus fortes augmentations démographiques du Valais. Les exigences en termes de mobilité augmentent dans les mêmes proportions… avec de plus en plus d'habitants qui traversent le Rhône pour aller travailler dans le Chablais vaudois et l'Arc lémanique. Les prochaines années vont être cruciales pour conserver la qualité de vie de la région.**

C'est un fait. Le district de Monthey connaît la plus forte augmentation démographique du canton[1]. Et dans le district de Monthey, ce sont les communes du Haut-Lac qui grandissent le plus vite : leur population a pratiquement doublé entre 1991 et 2018. Ce n'est pas fini. Très vite, en tenant simplement compte des constructions en cours, Vouvry, par exemple, va passer à environ 5'000 habitants voire plus.

## Évolution de la population du Valais entre 1991 et 2018

| | 1991 | 2018 | Evolution |
|---|---|---|---|
| **Canton du Valais** | **257 730** | **343 955** | **33.46%** |
| **Haut Valais** | **73 533** | **83 100** | **13.01%** |
| **Valais central** | **101 322** | **136 751** | **34.97%** |
| **Bas-Valais** | **82 875** | **124 104** | **49.75%** |
| Martigny | 31 522 | 47 983 | 52.22% |
| Entremont | 10 985 | 15 261 | 38.93% |
| Saint-Maurice | 10 188 | 13 821 | 35.66% |
| Monthey | 30 180 | 47 039 | 55.86% |
| ***Haut-Lac*** | ***6 421*** | ***12 017*** | ***87.15%*** |

Cette croissance démographique se fait pour l'instant de manière relativement harmonieuse, sans que la qualité de vie de la région ne semble menacée. Pourtant, à y regarder de plus près, on voit un changement fondamental. Il n'y a pas si longtemps, la population profitait des emplois locaux et était largement tournée vers Monthey et le Valais. Maintenant, de plus en plus de monde traverse le Rhône pour aller travailler sur l'Arc lémanique.

La situation actuelle est encore acceptable, mais elle va vite devenir critique. Comment absorber ce flux de nouveaux pendulaires traversant le Rhône quotidiennement et qui va augmenter rapidement dans les prochaines années, pour ne pas dire les prochains mois ? Les infrastructures actuelles ont été calibrées pour une autre réalité, dépassée: le Tonkin[2] file sur Monthey et St-Maurice. Et les capacités routières sont à leur limite.

Les communes de St-Gingolph et de Port-Valais connaissent suffisamment de problèmes de transit automobile sans en rajouter et la H144, qui relie les Evouettes à Villeneuve et à l'autoroute, est régulièrement saturées aux heures de pointe.

Pour les courageux qui prennent les transports publics, il faut compter actuellement une demi-heure en car de Vouvry à la gare de Villeneuve, située pourtant à seulement 9 km, et rejoindre l'axe CFF du Simplon.

Avec l'augmentation de la population du Haut-Lac, impossible de continuer comme avant, comme si de rien n'était, avec la voiture individuelle, le Tonkin et CarPostal.

Il faut en parallèle une offre de transports publics séduisante. Il y a urgence à mettre en place des solutions novatrices qui puissent être déployées de manière souple et rapide. Une fin connaisseur de la région, qui a beaucoup réfléchi à la question, évoque l'idée de bus rapides à forte capacité, comme il en existe dans certaines agglomérations, pour relier le nouveau pôle de la gare de Vouvry à Villeneuve. C'est probablement la meilleure option. A combiner avec un ensemble cohérent de P&R pour permettre aux habitants des autres communes et de France voisine de prendre le



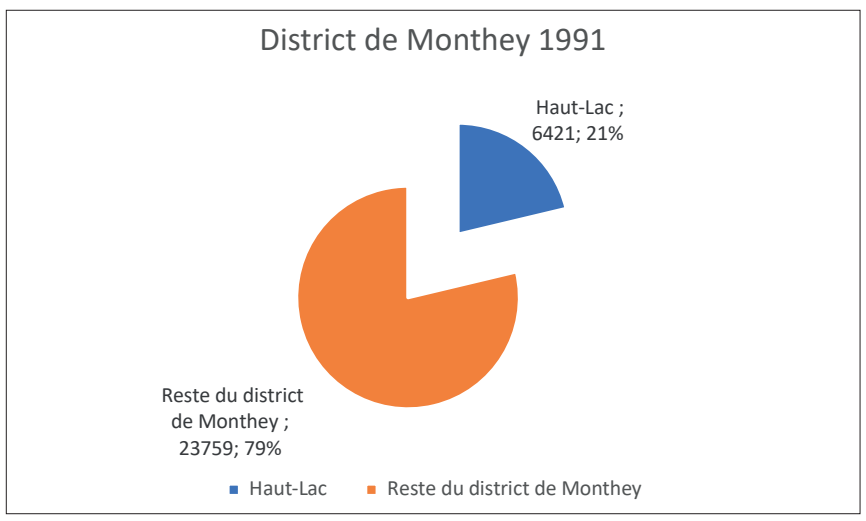
Tonkin, dont il serait souhaitable que la cadence passe au moins à la demi-heure.

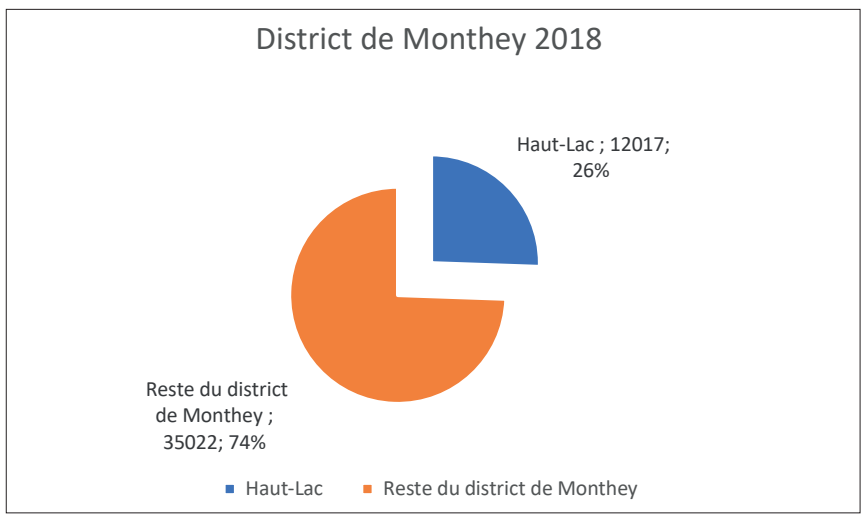
Toujours est-il qu'il faut aborder ce problème de mobilité de manière frontale, directe, rapide et déterminée pour désenclaver le Haut-Lac et lui conserver la qualité de vie dont il peut être fier. Les élus communaux et cantonaux doivent avoir cette priorité pour la prochaine législature et exercer toute leur influence pour faire bouger les choses. Les prochaines années vont être cruciales pour la qualité de vie dans le Haut-Lac.

**Gilbert Bapst**
Vouvry

[1] Source : https://www.ovs.ch/media/3981/structure-population.xlsx sur le site de l'Office Valaisan de la Santé

[2] Sobriquet donné à la ligne de chemin de fer Sud-Léman qui reliait Thonon à St Maurice. La portion entre Evian et St Gingolph (18 km) n'est plus circulée depuis 1998.




Publicité

